

КАФЕДРА АЭРОГИДРОДИНАМИКИ

Кафедра АГД была организована 16 мая 1932 г. приказом по Казанскому авиационному институту, заведующим кафедрой назначен профессор Н.Г. Четаев.

Впоследствии кафедру возглавляли крупные учёные и прекрасные педагоги Г.В. Каменков, С.Г. Нужин, Н.В. Куршев, О.И. Алексеев, Г.И. Костычев, В.Г. Павлов.

С 2005 года кафедрой заведует Заслуженный деятель науки Республики Татарстан, член-корреспондент Академии Наук Республики Татарстан, доктор технических наук, профессор, Сергей Анатольевич Михайлов.

НА КАФЕДРЕ РАБОТАЮТ: 1 доктор технических наук, 1 доктор физико-математических наук. 5 кандидатов технических наук.

Ветераны кафедры:

Копырин М.А., Фёдоров Е.Я., Менов С.М., Бызов М.Г., Асташина З.И., Шихматов В.А., Полковников В.И., Гинниатуллин Х.Г., Байбурин А.Х., Пискунов И.А., Григортева Р.Н., Талалин Р.К., Сидоров О.П., Нугманов З.Х., Васильева В.Т., Алексеева Н.А., Голанцева Н.М.

НАУЧНЫЕ ПРОЕКТЫ КАФЕДРЫ

1. Совместный проект с ведущим учёным Ливерпульского университета Джорджем Баракосом (в соответствии с Постановлением Правительства № 220). Исследование направлено на создание научного задела в области сопровождения проектирования винтокрылых летательных аппаратов, в частности:

- это создание экспериментальной базы по винтокрылым вертолетным конструкциям, которой могли бы воспользоваться ученые во всем мире для верификации своих численных методов
- создание собственно численных методов по внешней аэродинамике вертолёта с учётом несущего винта, всех компонентов конструкции вертолёта, оперения, шасси, хвостового винта. В области таких численных исследований наша кафедра и лаборатория лидируют в вертолётной науке России.

2. Создание наномодифицированных полимерных материалов с учётом применения многофазной внутриканальной газодинамики для создания модифицированных наноматериалов с требуемыми свойствами. Работа выполняется в лаборатории, созданной совместно с Институтом радиоэлектроники КНИТУ-КАИ и с Институтом физики КФУ.

3. Есть проект достаточно удалённый от специфики кафедры



аэрогидродинамики — это работа с Олимпийским комитетом России по созданию новых скользящих поверхностей лыж. Эта работа в определённой степени привязана к газодинамическим потокам с точки зрения соединения модифицированного фторопласта с другими поверхностями.

4. Работа с Министерством по чрезвычайным ситуациям по реализации задач устойчивости внешней экипировки сотрудников МЧС к ветровым воздействиям.

5. Экспериментальные исследования высотных зданий и сооружений в аэродинамической трубе, которые сегодня приобретают фундаментальное значение с точки зрения оптимизации этих сооружений по отношению к тем потокам, которые образуются при обтекании под ветровым воздействием. Это важно и с точки зрения безопасности и комфортности обитания в таких зданиях, оптимизацией внутренней системы вентиляции и кондиционирования по отношению к внешним потокам. Эти исследования были проведены при проектировании высотного жилого здания «Лазурные небеса» в г. Казани совместно с ООО «АГХАЙ».

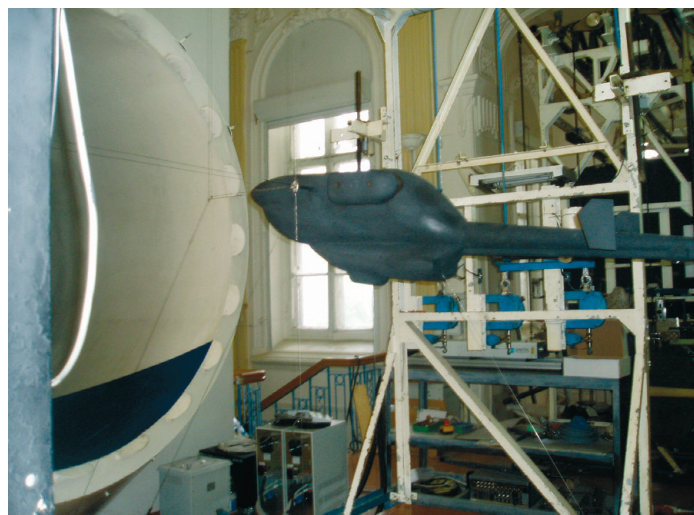
ОСНАЩЕНИЕ КАФЕДРЫ

По мнению специалистов ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского, которые неоднократно посещали кафедру, лаборатория может явиться примером для российских научных компактных лабораторий и может встать в ряд лучших научных лабораторий Европы по степени своей оснащённости и уровню тех задач, которые решаются в составе кафедры и лаборатории.

Наша гордость — две аэродинамические трубы, включённые в Реестр уникального оборудования России — Т-1К и Т-3К.

Трубы оборудованы:

- автоматической системой измерений интегральных (весовых) и распределённых аэродинамических характеристик;
- системой измерений местных скоростей потока на базе PIV-системы;





- внедряется система автоматического измерения поверхностного давления.

Имеющийся комплекс обеспечивает ускорение процесса проведения испытаний, съёма, счёта и обработки информации более чем в 6 раз.

Средства измерений:

3-мерная PIV-система для измерения полей скоростей воздушных потоков (позволяет создавать 3-мерные поля скоростей)

3-мерная LDA-система для измерения скоростей воздушных потоков (позволяет анализировать 3 компоненты скорости потока в точке)

Аэродинамическая труба ТЗ-К:

Труба малых скоростей, замкнутого типа, с открытой рабочей частью;

Степень начальной турбулентности потока $\pm 0,3\%$;

Диаметр рабочей части: 0,7 м;

Скорость потока: от 0..50 м/с;

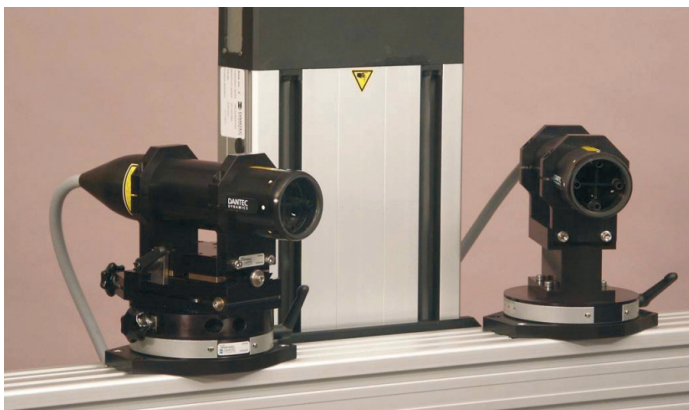
Мощность 30 кВт.

Труба предназначена, в основном, для учебных целей

КОМПЛЕКС ЧИСЛЕННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ

СОСТАВ ИСПОЛЪЗУЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

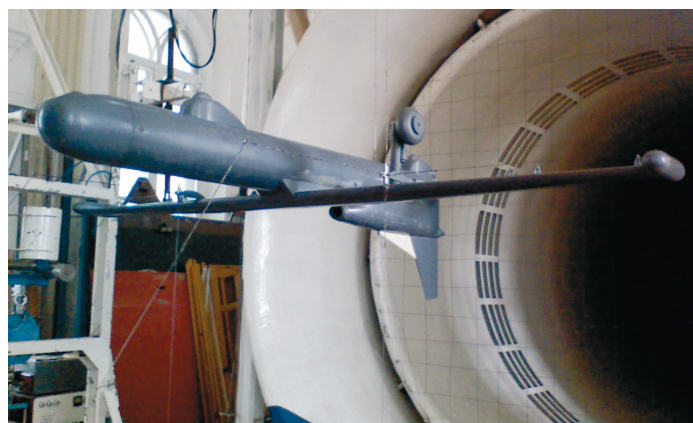
- Вычислительный сервер на кафедре АГД
- Сервер для хранения информации на кафедре АГД
- Вычислительный кластер КНИТУ-КАИ
- Вычислительный кластер КНЦ РАН



ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ КАФЕДРЫ.

Планируется ряд исследований, которые будут проводиться у нас как в интересах ведущих Российских госкорпораций, так и в продолжение научных исследований по международным проектам:

- совместная работа с вертолетным отделением ЦАГИ им. проф. Н.Е. Жуковского.
- расширение сотрудничества с ООО «Вертолеты России» в рамках Постановления правительства №218.
- продолжить проект с ведущим зарубежным ученым Дж. Баракосом по дальнейшему оснащению лаборатории современным оборудованием и в части расширения как тематики исследований:
 - оптимизация параметров несущих систем;
 - оптимизация аэродинамических параметров фюзеляжа;
 - внешнее воздействие несущего винта, двигателей, рулевого винта на внутреннюю акустику вертолетной конструкции.
- планируется участие кафедры в научных программах с другими университетами Европы, открытие совместной аспирантуры с Ливерпульским университетом, подготовка учебных курсов для иностранных студентов.
- продолжение работ совместно с ОАО КВЗ в части второго этапа модернизации вертолета «Ансат», который связан с модернизацией конструкции и формы фюзеляжа с целью снижения вредного аэродинамического сопротивления и с точки зрения



установки на вертолет нового несущего винта с новой аэродинамической компоновкой.

- продолжение работ с использованием современного оборудования кафедры с ОКБ «Сокол» по созданию беспилотных летательных аппаратов, а именно высотного беспилотного летательного аппарата с длительностью полета более двух суток.
- разработка преобразуемых летательных аппаратов, которые имеют возможность выполнять вертикальный взлет и движение в самолетном режиме с преобразуемыми воздушными винтами.

НАУЧНАЯ МОЛОДЁЖЬ

В составе кафедры существует аэродинамическая лаборатория НИЛ-1. В составе этого коллектива около тридцати человек, из них две трети — это студенты, аспиранты, магистры и молодые учёные.

Перспективная научная молодёжь складывается и из специалистов тех предприятий, с которыми мы сотрудничаем. Тем самым осуществляется интеграция научного учреждения и производства: подготовка научных кадров для предприятий и приход современной тематики в стены кафедры. А защитившиеся специалисты имеют перспективу дальнейшего карьерного роста.

СЛОВО О ДРУГЕ

С Владимиром Александровичем Красильниковым я познакомился в 1942 году. В начале войны нас, студентов-мотористов КАИ направили на работу на моторостроительный завод №27, который после эвакуации Воронежского моторного завода стал заводом № 16. Я был распределён в цех окончательной сборки, где собирались двигатели ВК-105ПФ (пушечный вариант) для знаменитых Пе-2 конструктора В.М. Петлякова.

В один из январских дней 1942 года, когда наша бригада из-за отсутствия нужных деталей находилась в вынужденном простое, начальник цеха поручил нам доставить в цех новую оснастку для сборки, которая в тот момент находилась в транспортном отделе. Взяв «Доверенность» и «Требование» на получение оснастки, мы направились в транспортный отдел. Там, едва взглянув на документы, нам объяснили, что эти вопросы решает только заместитель начальника отдела – Владимир Александрович Красильников, но всех он принять не сможет, поэтому для разговора с ним надо выбрать кого-то одного. После недолгого обсуждения на переговоры с В.А. Красильниковым отправили меня.

Выслав мою просьбу и посмотрев документы, Владимир Александрович сказал: «Сожалею, но все грузовые машины сейчас в рейсе. Как только будет свободная машина, я сразу сообщу вашему руководству».

Я, не помня себя от страха, дрожащим голосом, в котором уже слышались слёзы, запричитал:

«Дяденька, пожалуйста, не гоните меня. Наш начальник цеха очень рассердится, если мы сегодня не привезём ему оснастку, и не даст нам, как обещал, дополнительные талоны на обед. А так хочется есть, просто страшно... Ну, пожалуйста, дяденька, помогите! Богом прошу!»

Говоря это, я сам удивлялся, откуда у меня берутся такие слова? По-видимому мой дрожащий голос и довольно жалкий вид произвели впечатление на Красильникова, потому что он, посмотрев на меня очень внимательно, произнёс:

— Ладно, так и быть. Найду я для вас машину... Только больше не зови меня «дяденька». В крайнем случае можешь называть «дядя Володя»...

В начале мая 1942 года я был в здании военкомата, которое располагалось тогда на углу улиц Пионерской и Баумана. Выйдя из военкомата, я увидел на противоположной стороне улицы Владимира Александровича. Заметив меня, он махнул рукой, приглашая подойти. Поздоровавшись и задав свой традиционный вопрос про жизнь, Владимир Александрович поинтересовался, занят ли я, и ус-



лышав отрицательный ответ, пригласил меня в гости. В то время Владимир Александрович и его мама Наталья Александровна занимали одну комнату в двухкомнатной коммунальной квартире на Пионерской улице, как раз напротив здания военкомата.

За чаем мы продолжили наш разговор. Наталья Александровна с интересом расспрашивала о моей жизни, учёбе, о моих родных, о Крыме. В свою очередь, как настоящая мать, она с увлечением рассказывала о своём сыне. Так я узнал, что родился Владимир Александрович Красильников 14 июля 1912 года. В 1933 году он закончил автодорожный техникум и начал работать на одном из предприятий Казгортранса. Отсюда в 1934 году ушёл служить в Красную Армию. После службы работал начальником авторемонтных мастерских. В январе 1940 года вновь был призван, принимал участие в войне с белофиннами, награждён медалью «За отвагу». В конце 1940, после демобилизации поступил на Казанский моторостроительный завод № 16, где до 1944 года работал заместителем начальника транспортного отдела, одновременно учась на вечернем отделении Казанского авиационного института.

Я закончил КАИ в 1947 году в составе второй группы «ракетчиков» и был оставлен на кафедре. С этого времени мы довольно часто встречались с В.А. Красильниковым, так как он закончил КАИ в 1945 году и работал на

кафедре «Теория авиационных двигателей» под руководством С.В. Румянцева. Вскоре обе наши кафедры объединились в одну, которая получила название «Ракетные двигатели».

После защиты кандидатской диссертации В.А. Красильников стал работать старшим преподавателем на кафедре «Производство авиадвигателей». Его доскональные знания конструкций авиадвигателей, технологий их производства и испытаний делали его лекции очень интересными и запоминающимися для студентов. Став начальником научно-исследовательского сектора, он старался привлекать как можно больше студентов старших курсов нашего института к исследовательской работе, в том числе и на платной основе. Возглавив кафедру «Производство авиадвигателей», он организовал крупную исследовательскую лабораторию по разработке технологий электрохимической обработки деталей авиадвигателей, оснатив её современным оборудованием. В течение трёх лет В.А. Красильников занимал должность декана моторостроительного факультета, а затем долгое время был проректором КАИ по учебной работе. Много труда и здоровья он вложил в разработку учебных институтских программ, стараясь, чтобы они соответствовали современным достижениям науки и техники.

Он очень любил природу. Восхищался и преклонялся перед гордой и величественной красавицей Волгой, на берегу которой своими руками выстроил небольшой летний дом, а на прилегающем кусочке земли кропотливо и по-хозяйски занимался выращиванием великолепных цветов.

Своих детей у Владимира Александровича не было, но зато его любили и обожали дети всех многочисленных родственников и знакомых, включая и моих собственных – Сашу и Лену, которые называли его не иначе как «наш дядя Володя». А уж об особом хлебосольстве семьи Красильниковых даже ходили легенды.

После моего перехода на работу в Москву, в одно из союзных ОКБ МАП, наши дружественные и производственные связи не оборвались. Мы работали с его кафедрой по нескольким темам, в том числе по (окончание на 14-й стр.)

(окончание. Начало на 13-й стр.)

электрохимической обработке сложных канализационных корпусов для обеспечения требуемой по документации точности и шероховатости.

Никогда не забуду, с каким удовольствием и радостью я приехал на девяностолетний юбилей Владимира Александровича Красильникова. В тот день собралось большое количество родственников, друзей, да и просто хороших знакомых, которые любили и уважали его, восхищались его умом и талантом, умением и способностью быстро и чётко решать не только производственные, но и бытовые проблемы.

Его неуёмная энергия и жажда жизни были настолько заразительны, что известие о его

кончине повергло всех в настоящий шок. Я вообще не был готов смириться с его смертью. Ведь только в сентябре был у них с Нелей в гости, и Владимир Александрович вдохновенно рассказывал мне о своих задумках и планах. А в октябре 2005 года пришло это страшное известие о его кончине. Пережить такое казалось просто невозможным.

Страна высоко оценила заслуги Владимира Александровича Красильникова. За вклад в развитие науки и техники, совершенствование учебного процесса, подготовку и воспитание профессиональных кадров для авиационной и других отраслей промышленности, за отвагу во время боевых действий, он был награждён орденами «Отечественной войны II

степени» и «Знак Почёта», а также девятью медалями, в том числе – медалью «За отвагу».

Для меня и моих близких Владимир Александрович Красильников навсегда останется в памяти, как самый верный и преданный друг, как человек, который долгие годы был для нас добрым советчиком и надёжной опорой в жизни. Светлая память о нём всегда будет жить в наших сердцах.

Якуб Асанович Бекиров,
Консультант Генерального директора
НПО ОАО «Родина»,
Профессор, Заслуженный
машиностроитель РФ
(печатается в сокращении)

КАИСТЫ СЕМИДЕСЯТЫХ

Продолжаем печатать фрагменты воспоминаний выпускника КАИ образца 1978 года. Многие с удовольствием вспомнят те великие и блаженные времена...

Сергей Бурсюк

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

Было оно 15 мая. До этого уже были вывешены списки нашего выпуска со средним баллом по убыванию.

По этому списку и предстояло нам заходить в 221 аудиторию, где сидела Госкомиссия.

Незадолго до дня распределения Рогожин, который был деканом, объявил нам поступившие заявки. С учётом моего балла и места где-то в первой трети, я прикинул варианты.

Получилось так:

1. Пермь, КБ Соловьева — была заявка на 2 человек
2. Горький, Министерство судостроительной промышленности — приглашались двое холостых мужчин.
3. Калининград, Завод МО.
4. КБ Зубца.
5. КБ Мухина.

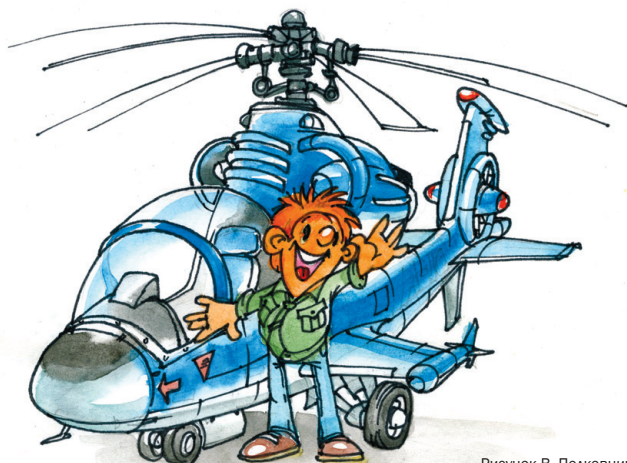


Рисунок В. Полковникова

Исходил я из жгучего желания или покинуть Казань или на худой конец работать в КБ. Такой настрой я получил после двух практик на КМПО.

Вариант в Горький мы планировали с Саней Кандрахиным — там у него училась сестра и Чамзинка была ближе.

Но не получилось. Вообще все напоминало совдеповскую очередь за дефицитом. Выходили довольные отличники, подсутившиеся с вызовом или женатики, получившие место на КМПО, которое манило квартирой через год.

Дошла очередь до меня.

— «КБ Соловьева в Пермь», — выпалил я в ответ на вопрос Рогожина: «Куда желаете?»

К сожалению, а может и нет, места в КБ забрали Ситдилов и Миргородский. Почему, я не отследил, не знаю, наверное потому, что некоторым давали время подумать, а в то же время продолжалась раздача...

«Тогда — Горький» — продолжил я. «Молодец» — одобительно сказал Рогожин: «Мы направляем вас в Горький. Поздравляем. Потом подойдёшь ко мне, я скажу тебе пару слов о том, что ты выбрал».

Я выскочил и бросился к Саньке — «Саня давай — я в Горький». Но... не получилось — дело в том, что Морев Вова, заходивший передо мной, оказывается получил отказ на свой вызов в славный Арзамас-16, откуда был родом, вышедший подумать, он после меня зашёл и забрал второе место.

К Рогожину я подошёл и он заговорщически подмигнув шепнул мне «Поедешь экранопланы строить...». Земля ему пухом, ведь «секретное» слово сказал, но это я уже потом узнал.

Николай Углев из 7 группы рассказал мне и Мореву, что его бывший одноклассник (Коля пришел к нам на курс из академки) Барышников в прошлом году как раз распределился в Горький. Писал Кольке письма, в которых описывал, что контора находится прямо в центре загадочного, закрытого города Горького

Вот такое было у нас распределение в группе, а вообще по нашей специальности за пределы Казани уехало не очень много народа, знаю вот Шарков в Калининград, Митрофанов в Ейск, Основной урожай собрал КМПО, Мухин и Зубец.

Последний звонок — 20 мая 1977 года

Ходили весь день по улицам КАИсты с огромным колоколом и колоколами поменьше и колокольчиками и звонками.

Прошлись по Карла Маркса от 2 дома до 1 дома. Покуролесили. Вечером мы отмечали это событие в «Акчарлаке». Был такой популярный ресторан с небывалой тогда «фишкой» — варьете. В центре зала фонтан с бассейном. Лепота. Жалко я ничего не помню... мои парни дотащили меня до общаги, благо она была рядом. Носки туфель, стёртые об асфальт и «квадратная» голова на утро. Но к полудню я оклемался и поехал сдавать досрочный экзамен по организации производства. Удивительно: ведь сдал на отлично.

Предстоял Госэкзамен — научный коммунизм! На подготовку дали неделю или даже 10 дней. Мы почти всей группой уехали на Волгу к лагерю «Икар». Поставили палатки в лесу и собрались гудеть до экзамена, но гнусные комары порушили планы. На третий день, выдержав только две ночёвки, мы позорно бежали в город.

Экзамен сдал на «отлично». Потом началась обычная, хотя и последняя сессия.

Уж точно и не помню, но по результатам я получил повышенную стипендию 67 рублёв. Она мне здорово пригодилась на дипломе, ведь её платили аж до апреля 1978 года, да и ещё на месте работы выдали подъёмные в её же размере — вот такое оно было — Государственное распределение.

После сессии нам предстояла поездка в город Остров на военные сборы — ЛАГЕРЯ!

Рисунок В. Полковникова



ОСТРОВ

Второй госэкзамен нам предстояло сдавать в лагерях. Наша военная специальность, тесно связанная с основной, определила нам прохождение лагерных сборов в городе Остров.

Поздним вечером жаркого июльского дня нас построили на перроне железнодорожного вокзала. Потом команда «По вагонам!». Загрузили нас в плацкартные вагоны по уплотнённой схеме — на шесть обычных полок и три багажные нас пришлось по 10 человек. Одному предстояло спать на полу. В Москве пересадка на поезд до Пскова. Снова жребий — повезло больше — вторая полка.

От Пскова уже на местном поезде ещё часа три. Построили в колонну и в часть! Там через баню, после которой мы переоделись в общевойсковую новенькую полевую форму 1947 года! И вот мы в казарме! Повзводно по двухъярусным кроватям. Подшивка воротничков и построение для перехода на ужин.

Предстояло нам за месяц освоить курс молодого бойца, научиться портянки мотать в кирзачи, бегать по плацу на зарядку в 6:00, метать гранаты, стрелять из АКМ и ПМ, живём увидеть те «железки» (ракеты), которые так до нас и не доехали, принять присягу СССР и наконец сдать госэкзамен. В Казань мы должны были вернуться уже лейтенантами запаса.



Рисунок В. Полковникова

Удивительно, но мне воинская служба даже понравилась! Было напряжно конечно в наряде по кухне драить на «балтике» грязные алюминиевые ложки и миски, да мы попали ещё под какую-то генеральскую проверку и солдатам выдали вилки! Кормили нас в несколько смен в столовке учебного центра, где кроме солдатиков и нас ещё учили сержантов. Напряжным был и марш бросок на «Березу» — на учебную техническую позицию наших «железок». Зато увидели псковские деревни с домами, покрытыми дранкой и это в 1977 году! Мы ходили строем и пели строевые песни, которые мы с Гармаем предложили и они понравились остальным «Вдоль по речке по Казанке» и «Хромой король». Вова ещё вспомнил про «Служба военная серьезная». А общей песней был «День Победы».

Первый и единственный раз пострелял из автомата: очередями по встающим мишеням — как то криво получилось — оправданием было, что местные сказали «Прицел сбит», одиночными вполне типа 25 очков, но похоже Коля Мальцев мне чужую «девятку» приписал, а моя пуля в молоко ушла...

Стреляли и из ПМ — кто то отличился, когда нарушив правила, заряженный пистолет направил на майора с криком «А у меня осечка».

Мы с Каяшевым и Шуриком выпускали «Боевые листки», посвящённые основным этапам воинской науки. У меня сохранилась пара до сих пор.

Перед самым экзаменом, наш взвод был хозяйственным. Я, Гармай, Кандрахин и Мансур, если не изменяет память, отправились местному капитану строить гараж. За это он обещал нам протекцию при сдаче экзамена.

Экзамен оказался профанацией, как мне сейчас кажется — отарабанил заученные описания «железок» получил «хорошо». ВСЁ.

Дорога домой была как всегда, гораздо приятнее. В Москве Черенев отпустил командира нашего отделения Соколова и Мальцев поручил мне дорулить последнее построение в Казани на вокзале. От вокзала мы повзводно через ночную Казань с песнями дотопали ко второй общаге. Наша группа подсуетилась заранее — Марсель своим знакомым парням четверокурсникам поручил организацию банкета лейтенантов. Так что мы прибыли к столу. Потом были традиционные подъёмы ошалевших абитуриентов в соседних комнатах, хождение строем вокруг общаги по Б. Красной.

Сбором вещей и выпиской из общаги закончилась лагерная эпопея. Предстояла поездка на две недели домой, а 20 августа нас с Моревым уже ждали на преддипломную практику в г. Горьком.

(продолжение читайте в следующих номерах «Крыльев»...)

Рашид Рафиков — выпускник первого факультета КАИ. Инженер, поэт и художник. Впрочем, настоящий авиационный инженер не может не быть поэтом или художником. В авиации — как в живописи: можно выполнить все каноны, но пока не будет «чуть-чуть» — не полетит. Сегодня «полетит» поэтическое слово Рашида.

Мамин кот

Я к маме прихожу,
А там – любимый кот,
Пью чай и с ним сижу,
И жизнь моя идёт.

Он радостный такой,
И был такой всегда –
У мамы под рукой
Была ему еда.

Принёс его котёнком,
И меры он не знал.
Всё прыгал на коленки
И ноги обдирал.

Но, говорила мама, -
Ты чудо, а не кот –
Такого хулигана
Никто не заберёт.

И он любил за это
Её и целовал,
На плечи прыгал цепко,
Кусал и обнимал.

Вот нету нынче мамы,
И кот со мной сидит,
Такой же – тот же самый –
Любовь её творит.

Я родом из Джунгарии

Я родом из Джунгарии. Моя родина — Семи-
речье, предгорья Джунгарского Алатау

Я родом из Джунгарии -
Где горы пахнут снегом,
Где в Семиречье степи
Ковыльные цветут –
Изрезанные пашнями,
Засеянные хлебом -
Там по ущельям диким
Стада овец пасут.

И небо ясноокоое
Там в россыпях алмазов
Перевернулось чашею
Несметных звёзд в ночи.
Высокое, высокое -
Как в старых добрых сказках,
Пронизанное волнами
Космической Любви.

Я родом из Джунгарии,
И мне тепло от этого –
На сердце солнца марево –
Родился там поэтом я.

На крыльях бабочки порхающая вечность
На крыльях бабочки порхающая вечность,
Былых времен оставшаяся пыль
Нам раскрывают двери в бесконечность,
Сиянье Света превращая в быль.

Маме

- Ты не думай о том, чего нет,
- И не мысли о том, что будет –
Это ветер мне шепчет в ответ –
Размышленью по поводу судьб.

Колыхнется глубокая грусть
И пролившись, заполнит до дна
Сердце нежное и отпустит,
Затихая так день ото дня.

Нежность мамина как ветерок,
Гладит сердце мое любя,
Заливая слезами платок -
Мама, как не хватает тебя.

- Просыпайся, мой милый сынок, -
Словно мама мне так говорит.
- Ты дала мне по жизни урок,
Как Насыих* для людей сотворить.

Добрых дел лишь единственный смысл
Жизни, что промелькнет на глазах.
И останется в памяти мысль,
Как добро ты держала в руках.

Лишь немногим вот так вот дано
Подарить свое сердце миру,
Хотя, впрочем, известно давно,
Что даёт это высшую силу.

Беззаветная красота
Жизни в добрых и смелых поступках
Как же просто всё это вот так,
А без этого в жизни пусто.

Яркий луч пронизал твою жизнь,
Озарив всё сияющим светом,
Люди помнят твою доброту,
Провожая с любовью следом.

**Насыих – добрые дела, благодеяния (араб.)*

Скромный народ

В перевернутых сумерках «восходящих»
идей —

Там, где правят лишь дни лицемерья
пустого —

Тихо, скромно живёт оскудевший народ,
Позабывший Свободы Великое Слово.

Рашид Рафиков.



**МНЕНИЕ АВТОРОВ НЕ ВСЕГДА СОВПАДАЕТ С МНЕНИЕМ РЕДАКЦИИ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОДЕРЖАНИЕ РЕКЛАМНЫХ ОБЪЯВЛЕНИЙ НЕСУТ РЕКЛАМОДАТЕЛИ**

Учредитель: КГТУ им. А.Н.Туполева
Адрес редакции: 420111, Казань,
ул. К. Маркса, 10, комната 314.
Телефоны: 231-01-40, 231-01-72
e-mail: vti@wings.kstu-kai.ru

Газета зарегистрирована
в Министерстве информации
и печати Республики Татарстан.
Свидетельство о регистрации № 140.
Распространяется бесплатно.

Издательство КГТУ им. А.Н.Туполева
Адрес: 420111, г. Казань, ул. К.Маркса, 10
Тираж 1000 экз.
Номер подписан в печать 27.09.2012

Главный редактор: Сергей Новиков
Ведущий редактор: Наталья Отлетаева
Компьютерная вёрстка: Николай Новиков