

НЕДАЛЕКО ОТ КАЗАНИ...

(Зеленодольский филиал КНИТУ – КАИ им. А. Н. Туполева)

Посещение Зеленодольского филиала КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева оставило неизгладимое впечатление, основанное на каком-то субъективном ощущении «дежавю»: такое чувство, что ты здесь был раньше, как-будто с детства тебе знакомы и этот парк, учебные классы, обстановка, а самое главное — люди, которые трудятся здесь. Те события, которые они переживают понятны тебе и также значимы, и есть предвкушение, что мечты, задуманные дирекцией института, обязательно свершатся, так как мечта — это отодвинутое во времени событие, которое обязательно произойдёт. Главное — верить.

Хания Расыховна Кадырова, кандидат педагогических наук, доцент, директор Зеленодольского института машиностроения и информационных технологий (филиала КНИТУ-КАИ) — удивительно красивый, мудрый и вдумчивый руководитель. Многолетний опыт позволяет ей очень многогранно видеть весь учебный процесс в целом, интегрированный взгляд на поставленные задачи, а также умелый индивидуальный подход к каждому сотруднику и студенту создает атмосферу уюта, доброты и некой семейственности, основанной на любви и взаимопонимании. Хания Расыховна всегда неустанно в пути, сама развивается (вскоре защищает докторскую диссертацию) и помогает другим — она генератор многих идей, которые носят не только творческий характер, но и реальный план осуществления тех мероприятий, которые позволяют выйти институту на новый профессиональный уровень, где взаимодействие многих структур, как звенья одной цепи, обеспечат последовательный, практический характер. Комплексный подход поможет более экономично решить проблемы, связанные с подготовкой кадров, способных эффективно осваивать и использовать полученные знания на самом современном уровне.

Заглянем в историю развития одного из лучших филиалов КАИ — Зеленодольский филиал КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева:

2000г. — открыто представительство в г. Зеленодольске;

2002 г. — филиал КАИ;

2009 г. — статус института

Также в последние годы к Зеленодольскому институту присоединился судостроительный колледж, с которым мы вас познакомим в следующих номерах газеты, а главное — расскажем о замечательных людях, которые трудятся там.

Сегодня 2012 год, и подводя итоги двенадцатилетнего цикла, можно сказать, что институт совершенно уверенно может заяв-



лять о себе, как о самостоятельном, динамично развивающемся, основанных на собственных традициях и особенностях, филиале университета.

Особенностью данного филиала является стратегическое направление, основанное на сетевой преемственности института с градообразующими предприятиями г. Зеленодольска, например, такими как: ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «КМПО» филиал ПГ ГЭУ - Зеленодольский, компания ПОЗИС, ООО «Зеленодольский автоцентр КАМАЗ» и другими. Добрые, давние деловые отношения обусловлены тесной интеграцией процесса обучения с производством. Истинно, Зеленодольский филиал КНИТУ-КАИ им. А. Н. Туполева — кузница инженерных кадров. Партерские отношения и тесная связь с предприятиями позволяет институту с многоуровневой структурой обучения, предоставлять студентам различную возможность обучения: отделение начального профессионального образования помогает освоить рабочие профессии на бюджетной основе (судостроитель-судоремонтник, газосварщик, токарь-универсал, автомеханик); отделение среднего образования выпускает технологов машиностроения, судостроения, литейного производства чёрных и цветных металлов и др.; отделение высшего профессионального образования готовит высококвалифицированных специалистов по самым востребованным направлениям: конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств, кораблестроение и океанотехника, информатика и вычислительная техника, экономика, менеджмент. Сотрудничество вуза с предприятиями позволяет привлекать ведущих специалистов заводов к научно-педагогической деятельности, совместно разрабатывать предложения





по темам курсовых и дипломных проектов студентов, а также в организации всех видов практик и трудоустройства выпускников. Ведётся работа по заключению хоздоговоров с ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» в области программной обработки крупногабаритных сложнофасонных изделий.

Заметно обогатилась материальная база учебного процесса: произведён серьёзный ремонт, приобретается новейшее лабораторное оборудование, пополняется библиотечный фонд.

Увеличивается количественный и совершенствуется качественный состав профессорско-преподавательского состава института. Осуществляя учебно-воспитательный процесс, преподаватели вуза ведут активную научно-исследовательскую работу, повышают свою квалификацию, достигают значительных результатов. В Республиканском конкурсе лучших преподавателей учреждений высшего профессионального образования Пинаева Д.А. — доцент кафедры ЕНГД и Старикова М.С. — старший преподаватель кафедры ЕНГД стали призерами, заняв 1 и 2 места. Не отстают от своих наставников и студенты. Так в 2010 году Магин Алексей стал Лауреатом премии по поддержке талантливой молодежи Российской Федерации.

В 2012 году Зеленодольский институт впервые участвовал в программе грантов Правительства Республики Татарстан «Алгарыш» на подготовку и переподготовку и стажировку граждан в российских и зарубежных образовательных и научных организациях. По результатам конкурса победителями стали доцент кафедры естественнонаучных и гуманитарных дисциплин Пинаева Дарья Александровна и выпускница Юнусова Римма.

Также неустанно ведётся работа со школами. Традиционно проводятся «Гагаринские чтения», где выявляются талантливые ребята, обладающие творческим потенциалом. Прекрасная инициатива ОАО «ПО «Завода им. Серго», достойна уважения. Они привлекли материальные средства предприятия для поощрения школьников 10 и 11 классов, организовав в вузе подготовительные курсы по дисциплинам — физика и математика, необходимым для последующего поступления в институт. Педагоги вуза конкретно объясняют «Что я смогу» (есть специальный буклет для школьников с подробным перечнем работ, которые они смогут освоить в

процессе выбранного ими направления), то есть ребята с первых дней понимают какие практические навыки они приобретут и где и для чего их знания пригодятся.

В институте активно ведётся воспитательная работа, включающая в себя работу студенческого совета, студенческую службу безопасности «Форпост», спортивные секции, культурно-массовую и военно-патриотическую работу. Студенты принимают участие в различных акциях и мероприятиях «Помоги собраться в школу», «Родники — богатство России», «Снежный десант», «Молодой изобретатель», «Подари тепло», «Георгиевская ленточка» и многие другие.

Своими делами и достижениями институт вправе гордиться. Кропотливая, ответственная работа всех сотрудников филиала очень позитивно и верно ориентирована на главную цель института — стабильность и дальнейшее развитие.



И мечта зеленодольцев о создании инновационного Академгородка имеет реальную основу — это и удачная территориальная приближённость к университету, необходимый кадровый состав, есть свое НИИ для предприятий, готовность к сотрудничеству с судостроительной корпорацией. А главное — есть потенциал и люди, которые верят и хотят, чтобы высшее учебное заведение открывало свои двери для способных, талантливых студентов, которые ценят качественное образование, ведь студент КАИ является преемником великих традиций отечественной школы технического образования.

Отлетаева Наталья.

ДВА ПОДВИГА

ЮНУСОВА ФАЙЗРАХМАНА САЛАХОВИЧА, ВОИНА И УЧЁНОГО

В январе «Крылья» опубликовали последнее – увы – интервью заслуженного профессора КАИ Файзрахмана Салаховича Юнусова. В сентябре ему бы исполнилось 88 лет. Ученики Файзрахмана Салаховича передали в редакцию статью об Учителе. Сегодня мы публикуем рассказ о послевоенной деятельности Учёного, Инженера и Педагога. К военным подвигам мы ещё вернёмся в годовщину великой битвы за Москву, где Файзрахман Салахов встретил врага.



школу и этим совершает подвиг уже в мирное время.

Служба в технических войсках в составе пяти фронтов предопределила выбор Файзрахманом Салаховичем мирной профессии: в том же 1947-м году он поступает на моторостроительный факультет КАИ. Обладая такими чертами, заложенными с детства, как трудолюбие и упорство в достижении поставленной цели, Файзрахман Юнусов учился (после шестилетнего перерыва) на отлично, и все пять лет его фотография не сходила с Доски почёта факультета и института. Как авторитетного и уважаемого студента, инвалида ВОВ, его назначили старостой потока, избрали председателем политмассовой работы института, а по линии профкома он по субботам и воскресеньям организовывал вечера танцев и различных игр.

Вот таким был Файзрахман Юнусов в 1945г. Прошедший все ужасы войны, увидевший множество смертей боевых товарищей на нас смотрит с фотографии молодой человек с добрыми глазами, светлой улыбкой, открытой душой и оптимистической устремлённостью в будущее. Прослужив ещё некоторое время после окончания войны в составе так называемых «оккупационных войск» в Берлине, Веймаре, Магдебурге, в марте 1947 года Файзрахман Юнусов возвращается наконец-то на родину и начинается мирный период его жизни, который оказывается таким же насыщенным, ярким, плодотворным, полным борьбы за признание со скрытыми и открытыми противниками, где он достигает выдающихся достижений в науке, создаёт научную

Производственную практику два года подряд Файзрахман Юнусов проходил на моторостроительном заводе им.Я.М.Свердлова в городе Молотов (ныне г. Пермь), выпускавшим 36 цилиндровый звездообразный авиационный поршневой двигатель АШ-73 генерального конструктора А.Д.Швецова. Практикант, изучив особенности технологии, предложил заводу новые способы изготовления отдельных деталей. Это было признано изобретением, за которое Файзрахман Юнусов получил значительную сумму денег, чему он очень обрадовался, так как помощи ему ждать было неоткуда. Ведь в семье он был десятым ребенком и после него родились еще две сестренки. Во второй год практики Файзрахман Юнусов предложил заводу способ обработки компрессионных колец порш-

ней. В результате от тяжелого ручного труда были освобождены более 270 женщин. Так начинал свою деятельность будущий заслуженный изобретатель РСФСР и СССР.

Еще в студенческие годы Файзрахман Салахович познакомился с очаровательной, жизнерадостной и обаятельной девушкой Садыковой Тагирой Муклинбаевной и 21 января 1952 года в ЗАГСе на улице Ленина (ныне улица Кремлевская), они зарегистрировали свой брак. Эти два удивительных человека были созданы друг для друга, жили, душа в душу, чувствовали друг друга без слов, воспитали двух детей и внуков, совсем еще недавно 14 февраля они официально в ЗАГСе отметили бриллиантовую свадьбу.

Всю свою совместную жизнь и беду, и радость они делили пополам, всячески поддерживали друг друга. Как отмечают многие, знавшие эту семью своими выдающимися достижениями Файзрахман Салахович во многом обязан своей супруге, которая постоянно о нем заботилась, стремилась чтобы он мог спокойно работать, ограждала от бытовых проблем, в трудные минуты всегда была рядом с ним. Тагира Муклинбаевна вспоминает, что Файзрахман Салахович был заботливым и любящим супругом, мастером на все руки, умел хорошо делать слесарные, плотничьи, столярные и многие другие работы. Когда в 1971 году Тагире Муклинбаевне вместе с инвалидом ВОВ Стекиным В.Т. пришлось по решению правительства создавать в Казани бюро по трудоустройству и информации населения, Файзрахман Салахович оказал значительную практическую поддержку

по организации и подготовке к работе помещений бюро. Глядя на фотографию этой замечательной пары, хочется, чтобы они всегда были вместе. Трудно смириться с безвременной потерей Файзрахмана Салаховича. Нет слов утешений. Тагира Муклимбаевна! Мы скорбим вместе с вами и приносим искренние соболезнования!

Файзрахман Салахович закончил КАИ с отличием в 1953 году, защитил кандидатскую (1959г.) и докторскую (1969г. – первая в СССР по технологии реактивного авиадвигателестроения) диссертации. Можно сказать, что Файзрахман Салахович сам проложил свою тропу в науке. Достижения выбранного им научного направления привели к эффективному развитию авиационной промышленности и общего машиностроения.

Файзрахман Салахович с 1973 по 1990 годы возглавлял кафедру ПДЛА (кафедра была укомплектована его учениками – кандидатами и докторами наук). В этот период он добился перевода кафедры, в ранг выпускающей, организовал «Целевую индивидуальную подготовку студентов», «Факультет повышения квалификации инженерно-технических работников авиационной отрасли» и выполнил несколько дополнительных правительственных заданий. Вместе со своими учениками Файзрахман Салахович создал новые учебные и научные лаборатории. На базе одной из них была открыта новая кафедра, сейчас ее название «Промышленная экология». Возглавляемая им кафедра постоянно занимала передовые и призовые места в институте, а также в СССР, РФ на различных конкурсах и выставках. Продолжал он также любить лыжи и вовлекал сотрудников на соревнования. На фотографии он под номером 129.

Файзрахман Салахович Юнусов первым в мире открыл новое научное направление и разработал фундаментальную теорию, новые способы формообразования сложнопрофильных поверхностей, которые открыли принципиально новые направления в технике и технологии, а также получили широкое признание в СССР, РФ и за рубежом. Полученные патенты и авторские свидетельства на изобретения способов и конструкций прогрессивной техники позволили ему создать школу «Физико-механических и электрохимических способов формообразований деталей со сложнопрофильными поверхностями». Это привело к резкому росту ресурса до 160 раз и надежности авиационных двигателей самолетов и вертолетов, сокращению сроков выпуска, повышению эксплуатационных показате-



лей до 30 раз и производительности в 20-25 раз.

Реализация теоретических разработок и изобретений в производство позволило получить многомиллиардный экономический эффект. Их внедрением были также решены проблемы получения более чистой продукции в различных отраслях машиностроения.

Теоретические разработки и патенты на изобретения являются перспективными и актуальными, что подтверждается плодотворным развитием их в работах, выполненных под руководством Юнусова Ф.С. Все разработки завершались созданием новой техники и технологии во всех отраслях машиностроения, география внедрения их (более 250 наименований) охватывает всё пространство бывшего СССР.

Файзрахманом Салаховичем – основоположником нового научного направления и школы – самостоятельно и совместно с учениками выполнено более 600 работ. Среди них: 12 монографий, 11 учебников и учебных пособий, 137 патентов и авторских свидетельств на изобретения, более 400 статей и 39 научно-технических отчетов. Под его руководством выполнили и успешно защитили докторские и кандидатские диссертации около семидесяти его учеников. Среди них – одиннадцать докторов, семь академиков РФ. Ученики Файзрахмана Салаховича работают: ректором института, ведущими кафедрами, генеральным конструктором, генеральными директорами, замдиректорами по науке, руководителями НИИД, НИИ, КБ, в авиационном департаменте и т.д. Тагира Муклимбаевна вспоминает: «Наша квартира была всегда открыта

для учеников Файзрахмана Салаховича и коллег в любое время дня и ночи и сам он щедро делился своими знаниями, опытом. Он был добрым и отзывчивым человеком. Пусть ему будет трудно, но он будет помогать, не откажет в поддержке. Расскажу только об одном случае. В 1963 году тяжело заболел сотрудник кафедры – Николай Сергеевич Троянский. Файзрахман Салахович был тесно связан с ним по работе. Они совместно опубликовали несколько учебников. Николаю Сергеевичу предстояла срочная и сложная операция на сердце. Надо было ехать в Москву. Он попросил Файзрахмана Салаховича вести работу за него. Все полтора года, которые Николай Сергеевич отсутствовал, Файзрахман Салахович вел за него занятия. Он пропал с восьми утра до поздней ночи на работе: нес свою нагрузку, и Николая Сергеевича».

За последние пять лет Файзрахман Салахович опубликовал две монографии, 20 статей в центральных журналах, МНТК, получил патент, а также приглашения выступать в различных международных конгрессах и симпозиумах, приглашения на работу за рубежом. За это время защитили две кандидатские диссертации. Начал писать новую монографию.

Файзрахман Салахович за боевые и трудовые успехи награжден тремя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, орденами: Славы III степени, Дружбы народов и Почета, многими боевыми медалями, медалью Петра Великого «За выдающиеся заслуги в развитии высоких технологий» и тремя десятками юбилейных и других медалей СССР и РФ, Благодарностями И.В.Сталина, маршала В.Д.Соколовского, президента РТ М.Ш.Шаймиева «За выдающиеся заслуги в развитии отечественной науки, техники, образования», грамотами председателей комитетов ветеранов войны и военной службы СССР и РФ, генерала армии Героя Советского Союза В.А.Говорова и генерал-полковника А.А.Богданова.

Научные разработки и изобретательская деятельность Файзрахмана Салаховича отмечены медалью «Отличник МАП СССР», дипломом и медалью Государственного комитета СССР «За лучшую научную работу» в 1988 году, шестью дипломами лауреата конкурса научных работ КАИ, многими дипломами, золотой, серебряными и бронзовыми медалями ВДНХ СССР и выставок «Научных литератур» РСФСР, дипломами и медалями лауреата Всероссийской выставки «Вузы РСФСР – машиностроению», двумя медалями «Изобретатель СССР», грамотами Татарского областного

правления НТО МашПром и областного комитета профсоюза, благодарностями МВССО РСФСР.

Имя Файзрахмана Юнусова занесено в республиканскую юбилейную книгу трудовой славы и книгу почета за большие успехи в трудовой деятельности, опубликовано в книге Российской Академии наук «Современный интеллектуальный потенциал России» в первом томе «За творческие достижения в области фундаментальной и прикладной науки» (1997 г.)

Файзрахман Юнусов научную и педагогическую деятельность успешно совмещал с административной и общественной работой. Он избирался депутатом городского Совета Казани, председателем НТО МашПром, членом комиссии по машиностроению при АН СССР. Он был ответственным руководителем научной программы Госкомитета РСФСР и МАП СССР «Авиационная технология» (КАИ по этой программе был головным вузом в СССР), научным руководителем «Отраслевой комплексной технологической лаборатории», председателем НТС по программе «Авиационная технология» и членом ряда научно-технических советов Москвы, Куйбышева и Пензы, ответственным редактором межвузовского сборника (1971-1995 гг.) «Прогрессивные методы обработки деталей летательных аппаратов и двигателей», членом проблемной секции «Прогрессивные технологические процессы», председателем проблемного совета «Высокие технологии машиностроения и приборостроения», членом диссертационных советов по защите



докторских и кандидатских диссертаций в Казани, Самаре и Набережных Челнах.

Файзрахман Салахович любил студентов, вникал в их проблемы. Будучи куратором, интересовался всеми сторонами их жизни, при необходимости обращался к преподавателям с просьбой принять задолженности у отстающих студентов. Большое внимание и время он уделял патриотическому воспитанию молодежи: совсем еще недавно, в феврале выступил в школе № 82. Успел Файзрахман Салахович встретиться и с ректором КНИТУ-КАИ Аbruковым Николаем Ремовичем, показать ему свою недавно выпущенную с учениками монографию, сфотографироваться с ним и просто поговорить. В беседе с учениками Файзрахман Салахович сказал, что встреча с ректором оставила у него очень приятные впечатления, и он заметил в нем хорошего организатора.

Мы коллеги, ученики, родные благодарны Файзрахману Салаховичу за то, что он указал нам путь, вывел люди, всегда в любой момент оказывал поддержку, за всю его жизнь, которая служит примером безаветного служения Родине, своему университету, ученикам, коллегам, родным и близким. Не хочется верить, что его нет с нами. Нам так его не хватает! Кажется, вот откроется дверь, войдет Файзрахман Салахович со своей скромной улыбкой и скажет: «Что это вы тут без меня загрузили?»

Султанов Р.Х., Исмагилов Р.Р., Юнусов Р.Ф.



Первое сентября в КНИТУ-КАИ

